

Zoom sur... des projets d'Egis



Contact presse :

Direction de la communication
Isabelle Bourguet
Tél. : 01 30 48 44 12
Fax : 01 30 48 44 19
Mail : isabelle.bourguet@egis.fr
www.egis.fr



Quelques projets en 2008-2009

Route

► FRANCE : Prolongement de l'A34 vers la Belgique

Sous maîtrise d'ouvrage Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Champagne Ardenne, cette section neuve, nommée A304, prend naissance sur l'A34 au Sud de Charleville-Mézières et se raccorde au Nord sur la déviation de Rocroi. Longue de 31 km, à 2 x 2 voies, entre Saint-Pierre-sur-Vence et Rocroi, l'A304 comportera 1 nœud autoroutier et 3 diffuseurs, 1 aire de repos et 1 aire de service, 48 ouvrages d'art dont 3 viaducs et 2 franchissements de voies ferrées.

Le trafic attendu à la mise en service est d'environ 10 000 à 14 000 véhicules par jour.

Outre la mission classique de maîtrise d'œuvre confiée à **Egis**, le contrat comporte 12 missions complémentaires d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage, parmi lesquelles les études préliminaires de 17 ouvrages d'art et la réalisation des sondages géotechniques.

Le délai de réalisation du projet est estimé à 60 mois et le montant des travaux fixé à 240 M€.

► FRANCE : Rocade Nord de Grenoble

La rocade Nord de Grenoble, d'une longueur de 6,1 km, établira une liaison directe à 2x2 voies entre les autoroutes A480 et A41.

Le *Conseil Général de l'Isère*, maître d'ouvrage, souhaite un projet de Haute Qualité Environnementale, s'appuyant sur une intégration urbaine et paysagère et le développement économique des communes concernées.

Il a confié au groupement **Egis** (mandataire), Ilex Paysage et Urbanisme, Sogreah et Strates les études d'Avant-Projet et l'élaboration du Dossier d'enquête d'Utilité Publique.

Sont également associées des missions de concertation avec les nombreux acteurs du projet, des études socio-économiques, des études de trafic, etc.



► FRANCE : Enfouissement de la RN 13 à Neuilly-sur-Seine (Hauts-de-Seine)

La Direction régionale de l'équipement de l'Île de France a confié à **Egis** la maîtrise d'œuvre des études de trafic, de fonctionnalités, de contraintes et de faisabilité, et la fourniture des premiers éléments de l'avant-projet sommaire de la dénivellation et de la couverture de la RN13, à Neuilly sur Seine. Le montant prévisionnel de l'opération est d'environ 1 milliard d'euros.

► KOSOVO : Conception et réalisation des études d'une section de l'autoroute M6 (près de la frontière macédonienne)

D'une longueur de 60 km, le projet comprend 20 km en zone très accidentée nécessitant la mise en place de structures importantes (ponts, viaducs, tunnels). Afin de répondre dans un délai très court à une problématique complexe, le groupement mobilise les compétences de plusieurs sociétés d'**Egis**.

► ALGERIE : 4ème rocade sud d'Alger

L'Agence Nationale des Autoroutes a lancé un appel d'offre en 3 lots pour la réalisation des études de la 4ème rocade sud d'Alger (environ 400 km).

Egis s'est vu confier la maîtrise d'œuvre études du lot 3 (130 km).

Cette rocade présente les caractéristiques d'une autoroute à péage à 2x2 voies, élargissables à 2x3 voies.

► MAROC : Etude du projet d'exécution de 40 km d'autoroute, au sud de Casablanca

La société des autoroutes du Maroc (ADM) a confié à **Egis** (mandataire), en groupement avec Team Maroc, l'étude du projet d'exécution de 40 km d'autoroute, dans la région de Casablanca.

Ce projet englobe également le nœud autoroutier de Berrechid.

► CONGO : RN1, axe majeur du réseau routier congolais

Egis réalise un contrat de vérification et validation des études techniques, contrôle et surveillance des travaux de construction du tronçon de la RN1 compris entre Pointe Noire et Dolisie (170 km), pour le compte de la Direction Générale des Grands Travaux congolaise.

La RN1, longue de plus de 540 km, relie d'Est en Ouest Brazzaville, la capitale du Congo, à son débouché sur l'Atlantique, Pointe Noire, deuxième ville du pays.

Ferroviaire

► INDE : 2 lignes de métro à Chennai (madras)

Mandataire du groupement de maîtrise d'œuvre études et travaux, **Egis** est responsable de la direction de projet et des missions d'ingénierie du système de transport (matériel roulant, voie, énergie, signalisation, télécom, billettique, dépôt ateliers).

Le réseau de métro de cette ville de plus de 4,5 millions d'habitants située au sud-est du pays, sera composé de 2 lignes respectivement de 23 et 22 km, comportant 24 km en tunnels et 21 km en viaduc sur un linéaire total de 45 km et 36 stations. Pour la partie aérienne de la ligne, l'objectif est une mise en service fin 2012. La partie souterraine est, quant à elle, prévue pour 2015.

Un projet gigantesque dont le budget global dépasse les 2,3 milliards d'euros !

► INDE : Métro de Calcutta

Egis assurera toutes les missions d'ingénierie du système de transport (matériel roulant, voie, énergie, signalisation, télécom, billettique, dépôt ateliers) pour la construction d'une nouvelle ligne de métro à Calcutta.

Cette nouvelle ligne de métro s'étend sur 15 km (mi-souterraine, mi-aérienne) et doit entrer en service dans un peu plus de 5 ans.

L'investissement de cette opération est de l'ordre de 530 M€.

► CHINE : Métro automatique de Macao

Egis est responsable du management de projet et de l'assistance technique aux autorités locales de la province de Macao pour la réalisation d'une première ligne de métro automatique d'environ 20 km comprenant 23 stations.

La ligne, entièrement en élévation du poste frontière au sud de Macao (SAR) à la ville de Zhuhai (Main Land China), desservira l'aéroport international de Macao. Le futur système de métro automatique traversera notamment les zones de terminal ferry et les hôtels-casinos les plus importants de Macao. À terme, trois lignes sont envisagées. La première d'entre elles devrait être mise en service à horizon 2013.

Pour ce projet, l'investissement total est estimé à environ 414 M€.

► FRANCE : Maîtrise d'œuvre pour la réalisation de la ligne E du Tramway de l'agglomération grenobloise.

La ligne E de tramway, longue de 10 km, comprenant 16 stations, desservira le territoire nord-ouest de l'agglomération grenobloise.

Cette opération présente un double objectif :

- améliorer les transports en commun, sur l'axe et pour le réseau global, en fournissant surtout une alternative à l'usage de la voiture particulière, et en encourageant l'intermodalité et des qualités de déplacement environnementales et durables ;

- Organiser une densification urbaine adaptée aux sites traversés et favorisant l'usage du tramway.

Le SMTC dispose ainsi d'un réel levier d'aménagement, mis en œuvre à travers une démarche volontariste intitulée « charte urbanisme et transport ».

► FRANCE : Lot 3 des Grands Projet du Sud-Ouest : nouvelle ligne à grande vitesse mixte de Dax à la frontière espagnole

Les Grands projets du Sud-Ouest (GPSO) regroupent les projets de ligne nouvelle Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne. Le lot 3 concerne la réalisation d'une ligne à grande vitesse mixte de Dax à la frontière espagnole, soit 95 km ainsi que le réaménagement de la ligne classique de Bordeaux St-Jean à Hendaye. Deux gares nouvelles sont envisagées à Dax et Bayonne.

Jusqu'en 2011, la mission d'**Egis** couvre la réalisation des études préliminaires, d'avant projet sommaire et la préparation des dossiers d'enquête d'utilité publique. Ces études seront menées dans le cadre d'une concertation continue. Egis assure notamment les prestations d'analyse fonctionnelle et les études des équipements ferroviaires.

► FRANCE : Maîtrise d'œuvre du prolongement de la ligne B du métro de Lyon à Oullins

Le prolongement de 1 700 mètres de l'actuelle ligne de métro automatique avec conducteur reliant les stations Charpenne (Lyon-Villeurbanne) et Stade de Gerland s'inscrit dans le schéma général des transports en commun en site propre du Grand Lyon. Le tracé de cette extension passe sous le Rhône, l'autoroute A7 et les voies SNCF de la ligne Givors - Perrache. Le système de pilotage automatique de l'ensemble de la ligne B sera remplacé par un système plus moderne, qui permettra d'évoluer ultérieurement vers un pilotage automatique intégral (sans conducteur).

Le projet nécessitera plus de 4 années de travaux. La mise en service est prévue fin 2013.

Aménagement et paysage urbain

► MURET (Haute-Garonne) : Maîtrise d'œuvre de la ZAC de la Porte des Pyrénées

Située au débouché de l'échangeur autoroutier de l'A64, cette ZAC s'étend sur 69 hectares, au sud de la ville de Muret. Cet aménagement vise à répondre à l'accroissement démographique de la communauté d'agglomération du muretin observé ces dix dernières années, en créant un nouveau quartier mixte de logements et d'activités. Son enjeu est de créer un véritable quartier à l'interface entre l'urbanisation, l'étendue de la plaine agricole au Sud et les berges de la Garonne, espaces naturels préservés.

► CEBAZAT (Puy-de-Dôme) : Maîtrise d'œuvre complète pour la réalisation des espaces publics de la ZAC Multisites de Cébazat

Cette ZAC à vocation d'habitat s'étend sur environ 30 hectares et est une des plus grandes opportunités de création d'un nouveau quartier au Nord de l'agglomération clermontoise. Elle comprendra à terme quelques équipements (commerces et services) en rez-de-chaussée d'immeubles et 900 logements de typologie variée dont 40 % de logements sociaux.

La conception des espaces publics sera menée selon une démarche de développement durable : Egis appliquera la méthode Tendem Empreinte dont l'objectif est d'inscrire dans une démarche d'amélioration continue le projet et d'évaluer à chaque étape son empreinte Développement Durable.

► BLAGNAC et BEAUZELLE (Midi-Pyrénées) : Maîtrise d'œuvre de la ZAC Andromède

Egis réalise en groupement avec TGT et associés (atelier d'urbanisme et d'architecture, Mandataire) la maîtrise d'œuvre de la ZAC Andromède située sur les communes de Blagnac et Beauzelle en Midi Pyrénées.

La ZAC Andromède, un des plus grands projets d'aménagement urbain en France, s'articule sur 210 hectares. Elle offrira d'ici 10 ans :

- 3 800 logements collectifs et individuels dont 20% de logements sociaux, soit environ 8 000 habitants,
- 140 000 m² de bureaux soit environ 6 000 emplois,

- Un petit centre commercial avec boutiques et commerces de proximités,
- Des équipements publics : lycée, gymnase, école, crèche, centre de loisirs, maison de retraite, gendarmerie, complexe sportif, ...
- Un parc urbain de 70 hectares composé d'espaces verts (arbres, champ de colza, ...) et d'équipements de loisirs,
- Des transports favorisant les modes de déplacement doux sans exclure la voiture : tramway, réseaux de bus interconnectés, pistes cyclables.

► MAROC : Eco Resort Cala Iris

Sur le site de Cala Iris (zone littorale située au Nord du Maroc) va naître, sur 339 hectares, un complexe hôtelier de 12 000 lits avec golf et marina ainsi que des maisons résidentielles. Pour le compte de Bouygues Bâtiment International, Egis réalise un diagnostic et un avant projet sommaire de l'ensemble des infrastructures de l'aménagement et de la gestion des eaux. Le projet est le premier maillon d'un dispositif touristique majeur de reconquête d'un territoire beaucoup plus vaste.

► BRUZ (Ille-et-Vilaine) : Eco-quartier du secteur Nord de la ZAC du Vert Buisson

Egis réalise, pour le compte de la SemBA, la mission de maîtrise d'œuvre pour la réalisation d'un éco-quartier de 460 logements sur 17 hectares. La ZAC Vert Buisson, et plus particulièrement ce secteur nord, constitue une véritable articulation urbaine entre le centre ville et les grands quartiers avoisinants. Elle comptera à terme 2200 logements sur plus de 80 Ha. Afin d'intégrer pleinement les études opérationnelles dans une démarche de développement durable, une charte de développement durable a été rédigée, intégrant l'ensemble des objectifs issus d'ateliers de réflexion avec les élus locaux. Egis appliquera également sa méthode Tendem Empreinte.

► STRASBOURG : Amélioration de l'accessibilité de la gare de Lingolsheim en lien avec le développement de l'offre ferroviaire

La Communauté Urbaine de Strasbourg a confié à Egis la maîtrise d'œuvre de l'amélioration de l'accessibilité de la gare de Lingolsheim dans le Bas Rhin.

L'objectif principal de la mission est de proposer des aménagements permettant d'accompagner l'augmentation de l'offre ferroviaire (TER aujourd'hui et tram-train demain) au niveau de la gare de Lingolsheim, en créant notamment un pôle d'échange multimodal privilégiant les modes de déplacement doux (bus, vélo,...).

Aérien - Aéroports

► FRANCE : Mise aux normes de l'atterrissage « tous temps » catégorie III de l'aéroport de Beauvais

Avec un trafic annuel de 2,5 millions de passagers, l'aéroport de Beauvais a décidé de se doter d'un système d'atterrissage « tous temps » de catégorie III (ILS) permettant aux avions de se poser même en cas de mauvaise visibilité. Egis, en groupement avec d'autres partenaires, est l'un des principaux maîtres d'œuvre de ce projet complexe qui a connu son étape la plus spectaculaire du 3 au 10 juin dernier. En effet, les travaux de mise en place de l'ILS ont nécessité la fermeture de l'aéroport pendant 8 jours pour réaliser le re-profilage complet de la piste principale et le renforcement des chaussées aéronautiques. Ce chantier, sans précédent en France, a mobilisé des moyens considérables (plus de 400 ouvriers pendant dix jours) et s'est déroulé avec succès.

► ALGERIE : Construction d'une aérogare particulière au niveau de l'aéroport international d'Es-Sènia, à Oran en Algérie

Sous la forme d'un chapiteau métallo-textile, cette aérogare est destinée à l'accueil de délégations lors des prochaines assises de la 6e conférence internationale sur le gaz naturel liquéfié LNG16 qui se tiendra en avril 2010 à Oran.

Elle servira ainsi d'extension et de terminal spécial à l'aéroport Es Senia.

Egis est en charge de la conception générale, du management de projet, de la fourniture et de l'installation des équipements spécifiques de l'aérogare.

► TRANSPORT CORRIDOR EUROPE-CAUCASE-ASIE (TRACECA) : Amélioration de la sécurité, de la sûreté et de l'environnement de l'Aviation civile dans les pays du Caucase

Europaid, office de coopération de la Commission européenne, a sélectionné Egis pour le projet d'assistance technique pour la promotion de la sécurité, de la sûreté et de l'environnement de l'Aviation civile en Arménie, Azerbaïdjan, Géorgie, Kazakhstan, Kirghizstan, Moldavie, Ouzbékistan, Tadjikistan et Ukraine. Le projet est divisé en différentes phases : évaluation des besoins, formations techniques et fourniture d'une assistance technique auprès des différents acteurs du monde aéronautique.

► QATAR : Audit contractuel, technique et commercial (phase 2) du projet d'aéroport de Doha

Sur financement local, Egis réalise la Phase 2 d'audit du projet du nouvel aéroport international à Doha. Une vingtaine d'audits (contractuels, techniques, commerciaux) ciblés sur les faiblesses du projet, avérées ou potentielles, identifiées en phase 1 devront être réalisés.

► FRANCE : Support à la validation des applications embarquées de conscience du trafic aérien environnant

Egis a été sélectionné par EUROCONTROL pour l'assister dans son processus de validation et potentiellement de mise en œuvre opérationnelle de l'application ATSA-SURF. Le projet doit permettre de déterminer l'impact de l'utilisation de cette application par les pilotes sur le contrôle du trafic aérien à travers des simulations en temps réel, diverses études techniques et la réalisation de tests de roulage avec un avion d'essai Airbus. L'objectif est d'évaluer la faisabilité technique et opérationnelle ainsi que les bénéfices de cette application.

► FRANCE : Déploiement et maintenance du système VIGIE (Vols et Informations Générales pour les aérodromes Intermédiaires)

Fourniture d'un système clé-en-main, basé sur la gamme de produit ATALIS développée par Egis, capable de gérer l'information aéronautique pour trente aéroports de trafic intermédiaire en France et cinq aéroports situés dans les départements et territoires d'Outre-mer.

Le système permettra d'équiper tout le personnel opérationnel des aéroports, améliorera le processus d'échange d'informations et renforcera la sécurité du trafic aérien.

Eau

► FRANCE : Schéma directeur d'assainissement de l'agglomération de Nîmes.

Etat des lieux et diagnostic du système d'assainissement des 250 000 habitants de l'agglomération. Dans un deuxième temps, des scénarios d'aménagement des stations d'épuration des eaux et des réseaux sont élaborés. Un schéma directeur conclura cette étude et définira la politique d'assainissement de l'agglomération pour les 20 années à venir.

► VIETNAM : Projet d'irrigation dans la région de Phan-Ri et de Phan Thiet

Assistance technique d'Egis à la réalisation d'un projet d'irrigation de 15 700 ha : supervision et contrôle de travaux, mise en œuvre d'un plan de recasement de la population, suivi environnemental du projet, et développement d'activités d'accompagnement agricole.

► BULGARIE : Alimentation en eau et assainissement de la ville de Rousse

Supervision des travaux de réhabilitation et d'extension des infrastructures d'alimentation en eau et d'assainissement par Egis. Ce projet s'inscrit dans le cadre du programme de mise en conformité de la législation bulgare avec l'acquis communautaire en matière environnementale.

► PAKISTAN : Réhabilitation et construction de stations de traitement des eaux usées à Islamabad

Egis a assuré, pour le compte de Capital Development Authority (CDA), la surveillance des travaux de réhabilitation de deux stations d'épuration (135 000 équivalent habitants - EqH au total) et de construction d'une troisième (200 000 EqH, 46 000 m³/j) pour la capitale du Pakistan, Islamabad. Cet important projet, initié en 2002 et qui doit s'achever courant 2008, bénéficie d'un financement de la France au titre d'un protocole bilatéral. Les travaux sont réalisés par l'entreprise OTV (groupe Veolia).

► FRANCE : Maîtrise d'œuvre pour la mise aux normes d'une usine de traitement d'adduction d'eau potable (AEP) dans les Yvelines

Le Syndicat Mixte pour la Gestion du Service des Eaux de Versailles et de St-Cloud est le Maître d'ouvrage du service de production et de distribution d'eau potable de 20 communes des départements des Hauts-de-Seine et des Yvelines. L'usine de Louveciennes, dont la capacité de traitement est de 120 000 m³/j, alimente 20 communes, à partir de 850 km de réseaux et 30 réservoirs. Egis est chef de file de la maîtrise d'œuvre relative à la mise aux normes de l'usine de Louveciennes.



Montage - Exploitation

► POLOGNE : Exploitation et la maintenance de la seconde phase de l'autoroute A2

La seconde phase de l'Autoroute A2 reliera, sur 255 km, Swiecko, à la frontière allemande, et Konin qui constitue un maillon important de l'axe européen Berlin-Poznan-Varsovie.

Egis Road Operation, à travers sa filiale Autostrada Eksploatacja (AES), a été choisi pour exploiter cette section.

Egis est, avec 315 km d'autoroutes, le plus grand exploitant d'autoroutes en Pologne.

► GRANDE-BRETAGNE : M 25

Elargissement à 2 x 4 voies d'environ 63 km de l'autoroute M25 et exploitation-maintenance de l'autoroute M25 et de ses voiries adjacentes, une infrastructure de 400 km comprenant le « grand périphérique » M25 (200 km), 4 tunnels, un pont de 2,8 km au passage de la Tamise à Dartford, ainsi que les routes et autoroutes d'accès (200 km) et le péage de Dartford.

Egis est promoteur du projet et actionnaire de la société concessionnaire et actionnaire de la société d'exploitation et de maintenance Connect Plus Services et fournisseur de l'assistance technique



► PHILIPPINES : Contrat d'équipement pour la phase 2 de l'autoroute à péage du nord de Manille

Pour le compte du concessionnaire Manila North Tollways Corporation (MNTC), ce contrat d'équipement, d'une durée de 14 mois, prévoit la conception, la fourniture, l'installation et la mise en service des équipements fixes d'exploitation.

La section 8.1 de l'autoroute, d'une longueur de 2,7 km, est située perpendiculairement à l'est de l'autoroute « North Luzon Expressway » (NLE) et constitue la 1ère étape d'un grand projet, comprenant trois autres sections (8.2, 9 et 10) faisant toutes parties de la principale artère de Manille, la route circconférentielle n°5 située au nord.

► FRANCE : Concession, exploitation et ingénierie de la construction de l'A88 (Caen-Sées)

Le groupement Alicorne a été retenu par l'Etat pour financer, concevoir, construire et exploiter la dernière section de l'autoroute A88 reliant Falaise Ouest (située à 30 km au sud de Caen) à Argentan Sud. La connexion à l'A28 se fera à Sées. Longue de 30 kilomètres, cette section devrait être mise en service pour l'été 2010.

Cette concession, d'une durée de 55 ans comprendra également l'exploitation des 15 km déjà mis en service entre Argentan sud et Sées.

Egis est en charge du montage de l'opération et du contrat d'équipements, ainsi que de l'exploitation de l'autoroute.

Egis réalise également l'ingénierie de la construction d'A88.



► HONGRIE : Contrat de construction en PPP d'un tronçon de l'autoroute M6

Egis, Biffinger Berger and Porr Solutions ont été retenus pour la construction en PPP d'un tronçon de l'autoroute M6 en Hongrie. D'une longueur de 65,1 km, cette 2x2 voies relie les villes de Dunaújváros et Szekszárd. Le PPP pour l'autoroute M6, qui a une durée de 30 ans, porte sur la conception, la construction, l'exploitation, l'entretien et le financement. La mise en service de l'infrastructure est prévue pour mars 2010.

Egis interviendra à hauteur de 52 % dans l'exploitation et l'entretien de cette autoroute, en partenariat avec Biffinger Berger Infrastructure Services (16%), Porr Solutions (16%) and Asfinag (16%).

Mines et énergie

NIGER : Contrat de reconnaissance et d'études géotechniques sur le site minier d'Imouraren au Niger

Ce contrat comprend :

- L'étude de détail des fondations de l'usine de traitement du minerai et des routes.
- La recherche de matériaux pour les infrastructures et le béton de l'usine et des bâtiments annexes.
- Les études de réemploi et de traitement des matériaux du site.

Egis est en charge de l'organisation, de la supervision et de l'exécution des reconnaissances, des essais de laboratoire, de la relation client et des rapports d'études.

Ce contrat permet à Egis de renforcer sa présence dans le domaine minier et de travailler avec AREVA et TECHNIP (maître d'œuvre).

FRANCE : Mise en service une usine de méthanisation de 203.000 tonnes à Montpellier

Le 1er juillet 2008 a été inaugurée la nouvelle unité Amétyst située dans la zone industrielle de Garosud, près de Montpellier.

La plus grande usine de méthanisation de France aura une capacité de traitement de 170 000 tonnes de déchets résiduels et 33 000 tonnes de biodéchets. Elle pourra traiter les ordures ménagères de près de 500 000 habitants. **Egis** a assuré la mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage comprenant les prestations suivantes : étude de faisabilité ; passation de marchés de travaux par dialogue compétitif ; vérification des plans d'exécution des VRD et équipements d'assainissements et contrôle des travaux (VRD assainissement).

INDONESIE : Conception des infrastructures de la future mine de Nickel à Weda Bay

Egis est associé à Technip en qualité de sous-traitants dans le cadre d'une mission d'E.P.C.M. (« Engineering, Procurement & Construction Management services ») pour la réalisation du complexe minier Weda Bay, sur l'île d'Halmahera.

Cette association – à laquelle s'est joint Alcan pour le process – a été retenue par PTWBN (filiale du groupe minier et métallurgique français Eramet). Le projet doit permettre à Eramet de lancer l'exploitation de la mine en 2013.

Ce complexe minier devrait alors produire 60 000 Tonnes de nickel, avec extraction et traitement d'environ 10 millions de m3 de minerai par an.

Les prestations d'**Egis** concernent les infrastructures : routes, port et annexes, plates-formes (usine, stockage des minerais, bassins, déchets, etc.), terrassements en zone montagneuse, cité minière en rotation, prises d'eau (mer, rivière) et rejets, etc. La première phase (2007-2008) porte sur la P.F.S. (« prefeasibility study » - Etude préliminaire).

NOUVELLE-CALÉDONIE : Supervision des travaux du Projet Koniambo Nickel

Le projet Koniambo Nickel, situé dans la province nord de la Nouvelle Calédonie, est un projet de construction développé par Koniambo Nickel SAS (KNS), association entre la société minière du sud Pacifique (SMSP) et Xstrata Nickel (principales sociétés sur le marché mondial du nickel).

Le projet consiste en la construction d'un complexe pyrométallurgique sur terrains non viabilisés (green fields) situés entre les villes de Koné et Voh, dans la province nord de la Nouvelle Calédonie. Le gisement de minerai est situé sur le massif Koniambo à environ 270 km au nord ouest de Nouméa et l'usine principale de traitement sera située à Vavouto sur la côte. Lorsqu'elle sera terminée, l'usine produira 60 000 tonnes de nickel par an sous forme de ferronickel.

Les installations principales du projet comprennent la mine, une unité de transformation du minerai, une centrale électrique, un nouveau port, une zone de stockage de charbon et un transporteur de minerai.

Expertises et spécialités

► BOTSWANA – ZAMBIE : Pont de Kazungula

Le futur pont rodo ferroviaire (route et voie ferrée) de Kazungula relie le Botswana à la Zambie en franchissant le Zambèze au point frontalier avec deux autres pays, le Zimbabwe et la Namibie. Cette infrastructure constitue un maillon important de l'infrastructure économique au sein de la Communauté de Développement d'Afrique Australe (CDA).

Egis a réalisé les études préliminaires de plusieurs solutions pour l'ouvrage. L'étude d'avant-projet sommaire (APS) démarre sur la solution choisie par le client (solution en pont haubané surbaissé).

► BELGIQUE : Contrat pour la mission relative aux études de diagnostic des 25 tunnels de la région de Bruxelles-Capitale

Etat des lieux détaillé des 25 tunnels de la région de Bruxelles-Capitale, dans un contexte urbain et de trafic saturé, de manière à mettre en évidence des écarts entre le dispositif de sécurité des tunnels et le référentiel technique en terme de sécurité choisi par la Région de Bruxelles (Directive n°2004/54 du Parlement Européen).

Il s'agira ensuite d'identifier les améliorations souhaitables et d'établir le programme de mise à niveau pour chaque ouvrage. La mission intègre une assistance au maître d'ouvrage pour hiérarchiser et étaler dans le temps les travaux de mise en conformité des ouvrages en fonction des contraintes budgétaires globales, de la criticité en terme de sécurité de chaque tunnel et des enjeux de planning associés.

► MAROC : Pont de franchissement du Bouregreg

Dans le cadre de l'aménagement de la vallée du Bouregreg, qui sépare la capitale marocaine, Rabat, de la ville de Salé, le franchissement de l'Oued fait partie de la première des cinq phases du projet, s'étendant au total sur 6 000 ha. Ouvrage phare du futur quartier Bab Al Bahr, le pont Moulay El Hassan est un ouvrage architectural présentant des difficultés techniques de premier ordre. Constitué de 3 tabliers de 330 m de longueur (deux routiers et un tramway - piéton), sa travée principale mesure 76 m. Les formes très sophistiquées de l'ouvrage ont été conçues par le cabinet Mimram.

La Société Générale des Travaux du Maroc (SGTM), entreprise réalisant les travaux du franchissement, a confié à Egis les études d'exécution de cet ouvrage principal, et d'un ouvrage annexe, lui aussi très sophistiqué, franchissant un carrefour côté Rabat et appelé « pont base nautique ».

► FRANCE : Volet Environnement des études d'aménagement foncier du projet du canal Seine-Nord Europe

Le Conseil général du Val d'Oise a confié à Egis les prestations suivantes :

- établir un état initial de l'environnement de la zone d'étude (environ 23 000 ha) avec des problématiques innovantes comme l'appréciation des services rendus par les écosystèmes ;
- analyser les impacts potentiels du projet et proposer des mesures environnementales ;
- choisir le mode d'aménagement foncier et définir un périmètre d'aménagement foncier pour le projet du canal Seine-Nord Europe ;
- assister le maître d'ouvrage lors de l'enquête publique.

► GRECE : Maliakos Klidi

Egis (mandataire), en groupement avec deux bureaux d'études grecs, est responsable des études de l'ensemble des équipements du projet Maliakos Klidi. Ces études de conception sont de niveau Avant-projet et Projet.

Ce tronçon d'autoroute reliant Athènes à Thessalonique est d'une longueur d'environ 400 km, dont 11 km cumulés de tunnels sur la nouvelle section. Grâce au premier contrat portant sur les tunnels uniquement, il a été possible de poursuivre la prestation sur la section courante.

► GRECE : Autoroute du Péloponnèse

Le projet EKPPT est un projet de concession construction pour un linéaire de 365 km d'autoroute, divisé en quatre sections : Elefsina/Corinthe, Corinthe/Patras, Patras/ Pyrgos et Pyrgos/Tsakona.

Les constructeurs ont mis en place une structure chargée du design et de la supervision du projet, cette structure porte le nom d'Apion Kleos CJV.

Egis assure le design géotechnique (ouvrages en terres, terrassement, risques naturels, murs de soutènements) des sections montagneuses Corinthe/Patras (élargissement d'une section existante) et Pyrgos/Tsakona (en construction). Des contraintes techniques importantes et diversifiées, les délais très courts imposés par l'Etat Grec au constructeur et l'importance du linéaire, font de ce projet un challenge de haut niveau pour Egis.

Mobilité

► POLOGNE : Elaboration de la stratégie du développement des systèmes ITS

Sur financement de la Banque mondiale, **Egis** et IBI Group (UK) Ltd doivent élaborer la stratégie du développement des systèmes ITS (système de transports intelligents) en Pologne, pour le compte du Ministère de l'infrastructure et de la direction des routes polonaise (GDDKiA).

Le projet se décompose en trois étapes :

- l'analyse de la situation courante de l'architecture ITS dans le pays ;
- la proposition de la stratégie de développement et d'implémentation des systèmes en Pologne ;
- le conseil législatif dans ce domaine.

Ce projet confère à **Egis** une position stratégique auprès du Ministère de l'Infrastructure et de la direction des routes polonaise (GDDKiA).

► SAINT-NAZAIRE : Optimisation de la gestion du trafic sur le pont de St-Nazaire

Le trafic routier du pont de Saint-Nazaire est régulièrement saturé. Le Conseil général de Loire-Atlantique souhaite optimiser la gestion de ce trafic. Un nouveau système de gestion proposera la modulation de l'affectation de la voie centrale, permettant d'offrir alternativement 2 voies de circulation dans le sens le plus chargé. Cette modulation s'effectuera en fonction de la demande de trafic et des besoins d'exploitation de l'ouvrage. La mission d'**Egis** concerne l'ensemble de la section routière du pont de Saint-Nazaire (4 km), comprenant : le viaduc nord et sa zone d'accès, l'ouvrage métallique central, le viaduc sud et sa zone d'accès.

► STRASBOURG : Intégration d'un transport en commun en site propre (TCSP)

Egis réalise les études d'avant projet pour l'intégration d'un Transport en Commun en Site Propre (TCSP) sur un axe devenant une voie express dans l'agglomération strasbourgeoise : établissement d'un catalogue de références de solutions envisageables, propositions de solutions, faisabilité.

► MONTPELLIER : Plans de Déplacement Urbain (PDU)

Egis a en charge l'élaboration du PDU de Montpellier Agglomération. **Egis** est mandataire du groupement constitué d'un consultant en organisation des déplacements, un urbaniste, des spécialistes en environnement, transport de marchandises, communication, juriste et géographe. L'agglomération de Montpellier a souhaité un PDU novateur qui puisse faire référence au niveau national.

Conseil en projets d'intérêt général

► ILE DE FRANCE : Procédures de concertation pour le STIF (autorité organisatrice des transports en Île-de-France)

Assistance à maîtrise d'ouvrage et fourniture de prestations liées aux procédures de concertation préalable et d'enquêtes d'utilité publique menées par le STIF (autorité organisatrice des transports en Île-de-France) pour les 3 années à venir.

► FRANCE : Conduite de l'opération d'aménagement de La Bassée (Bassin de la Seine)

L'Institution interdépartementale des barrages – réservoirs du bassin de la Seine (IIBRBS) a engagé un projet d'aménagement de la zone de la Bassée, le long de la Seine, en amont de la confluence de la Seine et de l'Yonne. Il vise à réduire les dommages en région parisienne liés à l'effet concomitant des crues de la Seine et de l'Yonne.

Il s'agit d'un dispositif anti-crues de grande ampleur (environ 380 M€), comprenant plusieurs unités de stockage.

Le groupement **Egis**- Morgan Lewis a été retenu pour la conduite d'opération de cet aménagement, depuis la définition du programme d'opération jusqu'à la réalisation d'une première tranche de travaux.

► TARBES : Evaluation préalable du Projet de contournement de Tarbes (65)

Etude d'évaluation préalable au contrat de partenariat public-privé pour la réalisation du contournement routier Nord-Ouest de Tarbes. Le groupement **Egis**, Ernst and Young et Morgan Lewis évalue l'opportunité de recourir à ce mode de réalisation pour le Conseil Général des Hautes-Pyrénées

Conseil et appui au développement

▶ ALGERIE : Projet de management de l'économie

Egis a la charge du contrat d'assistance technique relatif au « Programme d'appui aux PME/PMI et à la maîtrise des technologies d'information et de communication (PME II) ». Le programme PME II vient renforcer les dispositifs d'appui aux PME – tant au niveau opérationnel (accompagnement des PME et de leurs structures d'appui) qu'au niveau institutionnel (renforcement des organismes chargés de la mise en œuvre des politiques nationales). Le présent marché prévoit en particulier la gestion d'une centrale d'expertise de 4400 personnes/jours d'expertise de courte durée.

▶ BENIN : Programme d'appui aux collectivités territoriales

Sur financement de la Commission européenne sur le programme 9ème FED (Fonds Européen de Développement) d'appui aux collectivités territoriales, Egis, chef de file du groupement formé avec l'Association des municipalités du Mali (AMM), gère l'assistance technique au Programme d'appui aux collectivités territoriales au Bénin

Villes nouvelles

▶ ABU DHABI : Assistance à maîtrise d'ouvrage (Program/Project Management) pour les études et la construction de cinq villes nouvelles

Plusieurs complexes résidentiels, Neima, Ghayathi et Zayed City) voient le jour au sud de l'aéroport d'Abu Dhabi (Wathba, South Shamkha), près de la deuxième ville de l'Emirat, Al-Ain ou encore, dans la Western Region.

Outre les terrassements et les infrastructures (routes, eau, assainissement, électricité, réseaux de communication, aménagement urbain, etc.), la construction d'immeubles d'habitation, de bureaux, de villas sont programmées. Autre contrat : l'extension de l'école française d'Abu Dhabi ainsi que la construction de 5 écoles dans l'ouest de la Région.

